



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

L.D. 1474 / DPSG
D TA 09062009

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
275, 17.06.2009

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței nr. 51/1997 privind operațiunile de leasing și societățile de leasing*, inițiată de domnii deputați Aledin Amet, Mircia Giurgiu, Emil Radu Moldovan, Petru Movilă și Valeriu Tabără – Grupul parlamentar al minorităților naționale, PD-L și PSD (Bp. 172/2009).

I. Principalele reglementări

Această propunere legislativă are ca obiect de reglementare modificarea *Ordonanței Guvernului nr. 51/1997 privind operațiunile de leasing și societățile de leasing*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul inserării în contractul de leasing a valorii exacte a sumelor ratelor lunare de leasing și a datei exacte de plată a acestora pentru a preîntâmpina, potrivit *Expunerii de motive*, situația în care „societatea de leasing a considerat că nu au fost achitate ratele și au fost înregistrate restanțe la plata acestora, așa că a redevenit proprietarul automobilului vândut prin leasing”.

II. Observații

1. Referitor la *Expunerea de motive*, menționăm că precizarea „a redevenit proprietarul automobilului vândut prin leasing” este inexactă sub două aspecte:

- societatea de leasing, în calitate de locator/finanțator „*transmite pentru o perioadă determinată dreptul de folosință asupra unui bun, al cărui proprietar este, celeilalte părți, denumită locator/utilizator, la solicitarea acesteia, contra unei plăți periodice, denumită rată de leasing, iar la sfârșitul perioadei de leasing locatorul/finanțatorul se obligă să respecte dreptul de opțiune al locatarului/utilizatorului de a cumpăra bunul, de a prelungi contractul de leasing fără a schimba natura leasingului ori de a înceta raporturile contractuale*” și, prin urmare, în cursul executării contractului de leasing societatea de leasing nu are cum să „*redevină proprietarul automobilului*” pentru că are această calitate, operațiunea de vânzare-cumpărare intervenind abia la finalul contractului de leasing la opțiunea utilizatorului;

- automobilul nu se poate vinde prin leasing deoarece, prin acest contract, se transmite numai dreptul de folosință, și nu dreptul de proprietate.

2. Menționăm că art. 6 alin. (1) al *Ordonanței Guvernului nr. 51/1997* nu poate fi *completat* cu lit. d) întrucât această literă există deja. În cazul în care se *modifică* lit. d) în maniera propusă s-ar elimina dintre elementele obligatorii ale contractului de leasing „*perioada de utilizare în sistemul de leasing a bunului*”, aspect de esență contractului de leasing (potrivit principiului general de drept civil folosința nu este veșnică).

3. Potrivit art. 6 alin. (1) lit. c) din *Ordonanța Guvernului nr. 51/1997* contractul de leasing trebuie să cuprindă și „*valoarea ratelor de leasing și termenul de plată al acestora*”. Prin urmare, este inutilă modificarea lit. d), deoarece textul lit. c) și textul propus au același conținut și, potrivit art. 15 alin. (1) din *Legea privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative nr. 24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, paralelismul legislativ este interzis.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.

Cu stimă,



Emil BOC

Domnului senator Mircea Dan GEOANĂ
Președintele Senatului